



Inleiding

Geachte docent,

We hopen dat u deze lespresentatie met plezier zult gebruiken tijdens uw klassikale theorielessen.

Mocht u op- of aanmerkingen of wensen hebben, dan vernemen we die graag.

Met vriendelijke groet,
VTO vervoer & logistiek

Copyright en gebruiksrecht

© Copyright Veka Best Verkeersleermiddelen BV

Deze presentatie is alleen bestemd ter ondersteuning van klassikale lessen op basis van lesmethodes en leermiddelen van Veka Best BV en/of VTO BV. Gebruik voor andere doeleinden is niet toegestaan.

Niets van deze presentatie mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Toelichting

Dit product bestaat uit vier onderdelen:

1. De klassikale lespresentatie op het VekaBest / VTO theorie-platform
2. Voor elk hoofdstuk is een voorbereidende huiswerkopdracht beschikbaar (zie punt 3 hierna)
3. Elke student krijgt de beschikking over een werkboek, dat is bedoeld om tijdens de BPV te worden bijgehouden / ingevuld
In het werkboek staan ook de huiswerkopdrachten (zie punt 2 hiervoor) beschreven
4. Een samenvatting van onderwerpen o.b.v. het keuzedeel document K0334
 - Deze is zowel beschikbaar als laatste onderdeel van de klassikale presentatie
 - Als in het werkboek van de student

Inhoudsopgave

- [Deelmarkten – inleiding](#)
- [De organisatie van het vervoer](#)

1. [Afstoftransport](#)
2. [Agrarisch vervoer](#)
3. [Autotransport](#)
4. [Bouwmaterialen vervoer](#)
5. [Distributievevoer](#)
6. [Exceptioneel transport](#)
7. [Ferrytransport](#)
8. [Geconditioneerd vervoer](#)

9. [Kiepautovervoer](#)
10. [Koeriers- en expresbedrijven](#)
11. [Rijdende melkontvangst](#)
12. [Sierteelvervoer](#)
13. [Tank- en silovervoer](#)
14. [Veevervoer](#)
15. [Verhuisvervoer](#)
16. [Zeecontainer vervoer](#)

- [Samenvatting / herhaling](#)



Definitie deelmarkt vervoer

- Segment van de totale vervoersmarkt dat anders is dan de rest van die markt

Toelichting:

- De vervoersmarkt is zeer gevarieerd en kent veel verschillende vormen van goederenvervoer
- Elk van die vormen heeft specifieke kenmerken en stelt specifieke eisen aan dienstverlening, vervoersmiddelen, chauffeurs, etc.
- De meeste transportbedrijven richten zich niet op de hele vervoersmarkt, maar op een specifiek stukje. Dat stukje noemen we een 'deelmarkt'

Deelmarkten in het vervoer

- Er is geen 'officieel' overzicht van alle verschillende deelmarkten in het goederenvervoer over de weg
- In deze cursus hanteren we de 16 deelmarkten van TLN

TLN is een werkgeversorganisatie voor wegtransportbedrijven en logistieke dienstverleners.

© 2019 van der Grinten

Overzicht deelmarkten (1)

- Afvalstoffentransport
- Agrarisch vervoer
- Autotransport
- Bouwmaterialenvervoer
- Distributievervoer
- Exceptioneel transport
- Ferrytransport
- Geconditioneerd vervoer

© 2019 van der Grinten

Overzicht deelmarkten (2)

- Kiepautovervoer
- Koeriers- en expresdiensten
- Rijdende melkontvangst
- Sierteeltvervoer
- Tank- en silovervoer
- Veevervoer
- Verhuisvervoer
- Zeecontainervervoer

© 2019 van der Grinten

Deelmarkten

De organisatie van het vervoer

© 2019 van der Grinten

De bedrijfskolom

- Meestal levert de producent niet rechtstreeks aan de eindgebruiker
- De grondstoffen, halffabricaten en eindproducten worden door verschillende partijen bewerkt, opgeslagen en vervoerd

De opeenvolgende stappen die een product doormaakt voordat het bij de klant (de consument) is, noemen we ook wel 'de bedrijfskolom'.

Als één van de stappen uitvalt, zal het product niet (tijdig) geleverd worden.

© 2019 van der Grinten

De bedrijfskolom toegelicht

- Elke stap in de bedrijfskolom voert een bewerking uit (voegt iets toe) aan het product
- Daardoor neemt langzaam maar zeker ook de waarde van het product toe
- Het transport is de verbindende schakel tussen de stappen van de bedrijfskolom
- Bijvoorbeeld ...

```
graph LR; A[Bouwket mijn] --> B[Aluminium smelterij]; B --> C[Buisenfabrikant]; C --> D[Pijpfabriek]; D --> E[Groenwiel]; E --> F[Fietsschakel];
```

Door de komst van internet en web-winkels verdwijnen er steeds meer stappen uit de bedrijfskolom.

© 2019 van der Grinten

De verbindende schakel

- Het transport koppelt de stappen van de bedrijfskolom aan elkaar
- Afhankelijk van de situatie wordt de keuze voor de transportmodaliteit gemaakt
- Hoger in de kolom wordt vaker een modaliteit gekozen die veel vracht kan vervoeren, ook al is die trager en minder flexibel
- Lager in de kolom zijn snelheid en flexibiliteit juist vereist



Het goederenvervoer over de weg is (mede) daarom de grootste modaliteit.

© 2006 Wageningen University

Logistieke dienstverlening

Veel transportbedrijven bieden extra diensten aan. Dat is goed voor hun concurrentiepositie. Voorbeelden zijn:

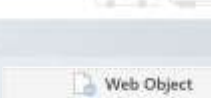
- Magazijn outsourcing
- Overslag, herverpakking en opslag
- Douaneafhandeling
- Kwaliteitscontrole
- Just in time levering
- Afhandelen retourren
- Uitvoeren van reparaties

© 1999, de auteurs & uitgever

Logistieke dienstverlening

Veel transportbedrijven bieden extra diensten aan. Dat is goed voor hun concurrentiepositie. Voorbeelden zijn:

- Magazijn outsourcing
- Overslag, herverpakking en opslag
- Douaneafhandeling
- Kwaliteitscontrole
- Just in time levering
- Afhandelen retourren
- Uitvoeren van reparaties



The screenshot shows a software interface with a blue button labeled 'Web Object'. Above the button, text reads: 'Select this object and click the Web Object button to edit.' Below the button, a small caption reads: 'Web Object button used to edit the selected group.' The interface also includes a document icon and a red circular button in the top right corner.

VAL en VAS

De logistieke diensten van transporteurs worden soms ook wel in twee groepen verdeeld:

- **Value added logistics:** diensten waarbij het product 'hetzelfde blijft' (zoals: herverpakken, labelen, sorteren en verzendgereed maken)
- **Value added services:** diensten waarbij het product 'wordt gewijzigd' (zoals: assembleren, repareren, samenstellen van gevulde winkelidsplay's)

De termen VAL en VAS worden vaak door elkaar gebruikt. Het verschil tussen beide is ook lang niet altijd heel duidelijk te maken.



Opslag

- Op verschillende plaatsen in de bedrijfskolom worden goederen tijdelijk opgeslagen
- Soms is dat vóór een stap in de kolom, bijvoorbeeld een voorraad zand en grind die bij een betencentrale ligt te wachten om tot beton te worden verwerkt
- Soms is het ná een stap in de kolom, bijvoorbeeld juist geproduceerde auto's die bij de fabriek in Japan staan te wachten op verschepping naar Europa



Soorten opslag

- Eigen magazijn (warehouse) van een productiebedrijf
- Public warehouse
- Dedicated warehouse
- Magazijn (warehouse) van een transportbedrijf



Dit zijn de hoofdgroepen; in de praktijk bestaan er veel mangvormen.

Wat is nodig in de bedrijfskolom?

- Op de 1^{ste} plaats natuurlijk de goederen, want zonder goederen zou er geen kolom zijn
- Verder is er geld nodig, om verschillende partijen in de kolom te betalen voor hun activiteiten
- De goederenstroom en de geldstroom verlopen precies tegengesteld

Een 3e stroom is de informatiestroom, om alle betrokken stappen te informeren.

Organisatie van kleine bedrijven

- In kleine bedrijven werken vaak allround medewerkers die alle werkzaamheden kunnen uitvoeren
- De medewerkers communiceren onderling en bepalen zo de prioriteiten van het werk en de werkverdeling

Organisatie van grote bedrijven

- Als iedereen hier allround zou zijn, zou er heel veel (teveel) communicatie nodig zijn
- Daarom zijn er min of meer zelfstandige groepen / afdelingen die een deel van de werkzaamheden uitvoeren

Als je weet hoe jouw organisatie in elkaar zit, kun je met jouw vragen bij de juiste collega terecht.

Deelmarkt 1

Afvalstoffentransport

Wat is afvalstoffentransport?

Dit betreft het nationaal en internationaal inzamelen en vervoeren van:

- Bedrijfsafval
- Bouw- en sloopaafval
- Huishoudelijk afval
- Gevaarlijk afval

Sommige bedrijven in deze deelmarkt zijn ook gespecialiseerd in bewerking of verwerking van de genoemde afvalstoffen.

Bij vervoer van (bepaalde soorten) afval is een speciaal begeleidingsdocument verplicht.

Wat is afvalstoffentransport?

Dit betreft het nationaal en internationaal inzamelen en vervoeren van:

- Bedrijfsafval
- Bouw- en sloopaafval
- Huishoudelijk afval
- Gevaarlijk afval

Sommige bedrijven in deze deelmarkt zijn ook gespecialiseerd in bewerking of verwerking van de genoemde afvalstoffen.

Bij vervoer van (bepaalde soorten) afval is een speciaal begeleidingsdocument verplicht.

Personen in de bedrijfskolom

- **Ontdoeners**
Particulieren of medewerkers van bv. een bedrijf of gemeente die afval hebben en dit willen laten afvoeren.
- **Bewerkers / verwerkers**
Medewerkers van bv. stortplaatsen, verbrandingsovens of verwerkingsbedrijven.
- **Controleurs**
Toezichthouders van de overheid (ILT) of van opdrachtgevers die controleren of de voorschriften worden nageleefd.



Vanwege het (mogelijke) milieugevaar is het extra belangrijk precies de regels te volgen.

Diensten van de afvalvervoerder

Behalve het transport kan de vervoerder bijvoorbeeld ook regelen:

- Demonderen, bv. Auto's of elektrische apparaten
- Sorteren, bv. Bouw- en sloopafval
- Vernietigen, bv. Vertrouwelijke documenten
- Vorm veranderen, bv. Puin vermalen

Omdat de milieureggeving steeds strenger (en ingewikkelder) wordt, moeten afvalvervoerders over steeds meer specialistische kennis beschikken.



Afvalvervoerders en -verwerkers worden ook wel milieudienstverleners genoemd.

Voertuigen van de afvalvervoerder

Er worden veel verschillende voertuigen gebruikt, bijvoorbeeld:

- Kippers, bv. voor vervuilde grond
- Met afzetsystemen, om containers te kunnen afzetten
- Met laadsystemen, bv. om glasbakken te kunnen heffen/kantelen
- Met samenperssystemen, bv. huisvuil-ophaalvoertuigen
- Met compartimenten, bv. om klein chemisch afval gescheiden te verzamelen



Veel gebruikte afzetsystemen

- Portaalarmsystemen
- Haakarmsystemen
- Kettingssystemen
- Kabelsystemen



Kettingssystemen en kabelsystemen lijken qua werking veel op elkaar.

Wat speelt er?

- Milieu en veiligheid - vooral in binnensteden
- Afvalbranden (vooral door de enorme toename van gebruikte lithium-ion batterijen)



Kettingssystemen en kabelsystemen lijken qua werking veel op elkaar.

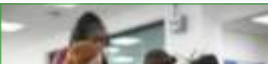
Veiligheid

- Volg de veiligheidsinstructies op van opdrachtgevers, toezichthouders en natuurlijk je werkgever
- Het gebruik van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen is noodzakelijk
- Bedien hef- en laadapparatuur alleen als je daarvoor een instructie hebt ontvangen
- Verliezen van lading komt relatief veel voor bij afvaltransport
- Beseef dat afvallende lading en knoeien het milieu kan vervuilen



Opdracht 1 (1)

- Beschrijf minimaal 4 verschillende soorten afval die je kent
- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een afvalstoffen-voervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Aan welke veiligheidsseisen moet deze deelmarkt voldoen? En welke veiligheidsmiddelen worden daarbij ingezet?
- Welke diensten kan een afvalvoervoerder – naast het vervoer – nog meer aanbieden?

A photograph showing three people in an office environment. A woman in a red top is pointing at a document on a desk, while two men, one in a blue shirt and one in a black shirt, look on. They appear to be in a collaborative work setting, possibly discussing a project or report.

Opdracht 1 (2)

- Geef een voorbeeld van een bedrijf in afvalvervoer
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen





© 2015 de media & innovatie

Deelmarkt 2
Agrarisch vervoer




Wat is agrarisch vervoer?

Dit omvat een groot scala aan vervoersstromen, bijvoorbeeld:

- Bewerkte producten, bv. (grondstoffen) voor diervoeders
- Onbewerkte producten, bv. hooi, stro, aardappelen, suikerbieten
- Mest

Veel van deze producten zijn uiteindelijk bestemd voor menselijke of dierlijke consumptie. Het is dus belangrijk dat vervoerder van deze producten aandacht hebben voor kwaliteit.



Veel agrarische producten vragen extra aandacht, bv. ventilatie en temperatuur tijdens het transport.



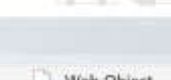
© 2005, alle rechten zijn voorbehouden

Wat is agrarisch vervoer?

Dit omvat een groot scala aan vervoerstromen, bijvoorbeeld:

- Bewerkte producten, bv. (grondstoffen) voor diervoeders
- Onbewerkte producten, bv. hooi, stro, aardappelen, suikerbieten
- Mest

Veel van deze producten zijn uiteindelijk bestemd voor menselijke of dierlijke consumptie. Het is dus belangrijk dat vervoer van deze producten aandacht hebben voor kwaliteit.



Select this object and click the **Web Object** button to edit:



Veel agrarische producten vragen extra aandacht, bv. ventilatie en temperatuur tijdens het transport.

Personen in de bedrijfskolom

- **Agrarische bedrijven**
Deze kunnen zowel afzender als ontvanger van producten zijn.
- **Productenten en verwerkers**
Bijvoorbeeld suikerfabrieken, mestverwerkingsbedrijven, veilingen.
- **Controleurs**
Toezichthouders van de overheid (NVWA) of van opdrachtgevers die controleren of de voorschriften worden nageleefd.



Om de voedselketen te beschermen gelden bij deze transportvorm veel bijzondere regels.

Diensten van de vervoerder

Behalve het transport kan de agrarisch vervoerder bijvoorbeeld ook regelen:

- Opslag, al dan niet in ruimtes met klimaatbeheersing
- Kwaliteitscontrole en sorteren, bv. oogstgewassen
- Verpakken en bestickeren, t.b.v. uitlevering aan supermarkten
- Export-gereed maken, o.a. zorgen voor douanedocumenten
- Verwerken, bv. mestscheiding



© 2019 van der Knaap

Voertuigen van de vervoerder

Agrarische vervoerders gebruiken bijvoorbeeld deze voertuigen:

- Kippers, bv. voor vervoer van suikerbieten
- Silovertuigen, bv. voor het vervoeren van diervoeders
- Tankwagens, bv. voor het vervoer van mest
- Onderlossers, bv. voor het vervoeren van aardappels
- Walking floor voertuigen, voor losgestorte producten



© 2019 van der Knaap

Veiligheid

- Bij het vervoeren van grondstoffen en eindproducten moet je oog hebben voor de voedselveiligheid
- Bij het vervoer van afvalproducten (bv. mest of dode dieren) liggen o.a. besmettingsrisico's en milieuvuiling op de loer
- Ook bij deze transportvorm is het werken volgens instructie en het juiste gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen vereist



Kadavers mogen alleen worden verwerkt door erkende destructiebedrijven.

© 2019 van der Knaap

Wat speelt er?

- Wetgeving (vb. Meststoffenwet)
- Techniek ([Realtime Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen](#))
- Certificering mestketen (KeurMest)
- Certificering diervoederketen (GMP+)
- Wettelijke eisen vervoer dierlijke bijproducten



© 2019 van der Knaap

Opdracht 1 (1)

- Welke verschillende soorten agrarisch vervoer ken je?
- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een agrarisch vervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Aan welke kwaliteitseisen moet een vervoerder in deze sector voldoen?
- Welke diensten kan een agrarisch vervoerder – naast het vervoer – nog meer aanbieden?



© 2019 van der Knaap

Opdracht 1 (1)

- Geef een voorbeeld van een agrarisch vervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen



© 2019 van der Knaap

Wat is autotransport?



**Deelmarkt 3
Autotransport**

Wat is autotransport?

- Autotransporteurs voeren voornamelijk transporten uit van fabrikant of importeur naar voertuigdealer en tussen dealers onderling.
- Ook het transporteren van voertuigen vanaf zeehavens of treinterminals (waar voertuigen per schip of trein zijn gearriveerd) valt onder deze deelmarkt.

Bergingsbedrijven worden soms wel / soms niet tot deze deelmarkt gerekend.

Wat is autotransport?

- Autotransporteurs voeren voornamelijk transporten uit van fabrikant of importeur naar voertuigdealer en tussen dealers onderling.
- Ook het transporteren van voertuigen vanaf zeehavens of treinterminals (waar voertuigen per schip of trein zijn gearriveerd) valt onder deze deelmarkt.

Web Object

Select this object and click the Web Object button to edit.



Bergingsbedrijven worden soms wel / soms niet tot deze deelmarkt gerekend.

Voertuigen van de vervoerder

- Opdrachtgevers
Bijvoorbeeld fabrikanten, importeurs en autohandelaren.
- Overige dienstverleners in de kolom
Bijvoorbeeld havenbedrijven, spoorwegterminals, schadebedrijven en conditioneringsbedrijven.
- Afnemers
Bijvoorbeeld autosloperijen of exportbedrijven.



Diensten van de vervoerder

Als extra diensten kan de autotransporteur bijvoorbeeld leveren:

- Controleren en aflever-gereedmaken, bv. *nieuwe geïmporteerde auto's*
- Transportbescherming verwijderen en kleine schades repareren, bv. *nieuwe geïmporteerde auto's*
- Douanedocumenten verzorgen, t.b.v. *export van gebruikte voertuigen*
- Innamecontrole uitvoeren, bv. *bij leaseauto's die terugkomen*



Voertuigen van autotransporteurs

Afhankelijk van het soort voertuigen dat moet worden getransporteerd:

- Diepladers, bv. voor vervoer van grote kranen en (land-)bouwmachines
- Enkellaags autotransporters, voor het vervoeren van grote voertuigen
- Meerlaags autotransporters, voor het vervoeren van personenauto's
- Gesloten voertuigen, bv. voor klassiekers of raceauto's





Veiligheid

- Gelet op de waarde van de vervoerde lading moet je vóór het laden extra goed controleren op schade
- Verder moet je bij het laden en lossen extra voorzichtig te werk gaan om transportschades te voorkomen
- Vaak zal je langs de weg moeten lossen. De veiligheid voor jezelf en het overige verkeer is dan een belangrijk aandachtspunt



Wees ook extra bedacht op het risico en neem maatregelen tegen ladingdiefstal.

© 2020 van der Aa & partners



Wat speelt er?

- Harmonisering van maten en gewichten
- Duurzame inzetbaarheid medewerkers
- Ontwikkeling schade-indicator



© 2020 van der Aa & partners



Opdracht 3

- Beschrijf stapsgewijs het transport van een auto die in Japan is geproduceerd naar een autodealer bij jou in je woonplaats.
- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een autotransporteur te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden.
- Beschrijf welke bijzondere aandachtspunten en risico's er zijn voor chauffeurs in deze deelmarkt.

- Geef een voorbeeld van een autotransporteur
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvóór
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen

© 2020 van der Aa & partners

Deelmarkt 4

Bouwmaterialen vervoer





Wat is bouwmateriëlevervoer?

Deze transporteurs vervoeren bv:

- Ruwe bouwmaterialen (betonelementen, hout en bakstenen)
- Opbouwmaterialen (isolatie, betonwaren, verpakt cement, dakbedekking en stenen)
- Afbouwmaterialen (deuren, keukens, sanitair) en bouwmatériel

Ruim een kwart van het totale wegvervoer door Nederlandse vrachtauto's betreft bouwmaterialen.



Ook het vervoer van beton in mixers valt binnen deze deelmarkt.

© 2020 van der Aa & partners



Personen in de bedrijfskolom

- Bouwmateriëleleveranciers**
Bijvoorbeeld fabrikanten, handelsbedrijven, verhuurders van machines.
- Ontvangers**
Bijvoorbeeld aannemers, wegenbouwers, stratenmakers, hoveniers.
- Opdrachtgevers en toezichhouders**
Bijvoorbeeld projectontwikkelaars, ambtenaren van gemeenten of Rijkswaterstaat, woningbouwverenigingen.



Dit kunnen grondstoffen zijn, maar ook halffabrikaten, zoals kozijnen, dakcapellen en prefabwanden.

© 2020 van der Aa & partners



Diensten van de vervoerder

Als extra diensten kan de transporteur van bouwmaterialen bijvoorbeeld leveren:

- Op- en overslag, *bv. het lossen van schepen en het tijdelijk opslaan van grondstoffen*
- Magazijnfunctie, *bv. het aanhouden van voorraden van veelgebruikte materialen zodat ze op bestelling snel uitgeleverd kunnen worden*
- Graaf- en hijswerkzaamheden, vooral *niet-specialistisch*



© 2019 van der Grinten



Voertuigen in het transport van bouwmaterialen

Heel divers, bijvoorbeeld:

- Voertuigen met zeil- of kastenwand, *evt. met laadklep of meeneemheftruck*
- Diepladers, *bv. voor het vervoeren van graafmachines*
- Tank- en silovoertuigen, *al dan niet voorzien van een afzetsysteem*
- Voertuigen met autolaadkraan, *bv. voor het lossen van betonelementen of stenen*



© 2019 van der Grinten



Veiligheid

- Op een bouwplaats is vaak weinig ruimte om te manoeuvreren en te lossen. Bovendien ligt het risico van verzakken / vastrijden op de loer
- Gebruik de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, afhankelijk van de locatie van laden of lossen
- Hulpmiddelen en machines voor laden, lossen, heffen en hijsen moeten tijdig gekeurd worden. Ook moet je de juiste opleiding / instructie hebben gevolgd



 Gebruik altijd de stempels wanneer u met een autolaadkraan werkt.

© 2019 van der Grinten



Wat speelt er?

- Nieuwe keten brede afspraken over veiligheid zijn in de maak
- Platform transportveiligheid in de bouw



© 2019 van der Grinten



Opdracht 4 (1)

- Beschrijf welke verschillende soorten bouwmaterialenvervoer je kent. Denk hierbij ook aan losgestorte materialen
- Beschrijf met welke relaties een vervoerder van bouwmaterialen te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Aan welke veiligheidseisen moet deze deelmarkt voldoen? En welke veiligheidsmiddelen worden daarbij ingezet?
- Welke hulpmiddelen voor het laden en lossen worden veel gebruikt in deze deelmarkt?



© 2019 van der Grinten



Opdracht 4 (2)

- Geef een voorbeeld van een vervoerder in deze deelmarkt
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
- Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen



© 2019 van der Grinten

Wat is distributievervoer?



Deelmarkt 5
Distributievervoer

Wat is distributievervoer?

- Er zijn verschillende definities van het begrip distributievervoer.
- In de kern komt het altijd neer op het verzorgen van vervoer van producent naar consument (of eindgebruiker).
- Vaak betreft het de uitlevering van producten van één producent, bijvoorbeeld het bevoorraden van cafés voor een bierproducent.
- Maar het kan ook zijn dat een distributeur voor meerdere producenten de distributie van goederen in bv. een stedelijk gebied verzorgt.

Een bijzondere groep vormen de pakketdiensten. Deze zijn sterk gegroeid door de opkomst van webwinkels.

Wat is distributievervoer?

- Er zijn verschillende definities van het begrip distributievervoer.
- In de kern komt het altijd neer op het verzorgen van vervoer van producent naar consument (of eindgebruiker).
- Vaak betreft het de uitlevering van producten van één producent, bijvoorbeeld het bevoorraden van cafés voor een bierproducent.
- Maar het kan ook zijn dat een distributeur voor meerdere producenten de distributie van goederen in bv. een stedelijk gebied verzorgt.



Select this object and click the Web Object button to edit

Een bijzondere groep vormen de pakketdiensten. Deze zijn sterk gegroeid door de opkomst van webwinkels.

Personen in de bedrijfskolom

- **Opdrachtgever**
Vaak is er een jarenlange band tussen een producent en een distributeur. Medewerkers kennen elkaar over en weer dan goed.
- **Ontvangers**
Dit is een hele diverse groep, waarin zowel bedrijven als consumenten kunnen zitten. Vaak bezoek je veel afleveradressen op één dag.
- **Omstanders**
Je lost meestal in druk (stedelijk) gebied met veel toevallige passanten



Zij zijn officieel geen onderdeel van de bedrijfskolom, maar een goede interactie ermee is wél belangrijk.

Diensten van de vervoerder

De distributievervoerder kan o.a. deze extra diensten leveren:

- Voorraadbeheer, verpakken, stickeren, etiketteren, etc., etc.
- Sorteren en hergroeperen
- Administratieve diensten, bv. *tracking & tracing*, *facturatie*, *douaneformaliteiten*
- Assemblage en installatie
- Bouwen en vullen van displays
- Retouren en reparatie



Dit is slechts een kleine selectie: distributietransporteurs zijn logistieke dienstverleners pur sang.

Voertuigen in het distributievervoer

Hoewel er van veel verschillende voertuigen gebruik kan worden gemaakt, bestaat veruit het grootste deel van de vloot uit gesloten voertuigen en halfvoertuigen.

Vaak maakt de chauffeur gebruik van:

- Laadklep
- Palletwagen
- Steekwagen
- Rolcontainers

voor het lossen / afleveren.

Elektrisch aangedreven voertuigen zijn (vooral) in het distributievervoer in opkomst.





Veiligheid

- Manoeuvreschades (paaltjes, muurtjes, luifels) komen veel voor in het distributievervoer
- Het lossen vindt vaak plaats 'in het verkeer' met risico's voor de veiligheid en doorstroming
- Er ontstaan geregeld blessures door onjuist gebruik van – en ongevallen met hulpmiddelen voor het laden en lossen
- Om drukte en overlast te voorkomen, gelden voor stedelijke distributie vaak verstertijden



Distributiechauffeurs werken vaak onder tijdsdruk (krappe planning, levervensters, druk verkeer).

© 2020 de wijk 4 - wijkwacht



Wat speelt er?

- Zero-emissiezones
- Energietransitie
- Vermindering van vervoersbewegingen in binnensteden
- Beter benutten van bestaande stads- en regiohubs



© 2020 de wijk 4 - wijkwacht



Opdracht 5 (1)

- Beschrijf een aantal specifieke kenmerken van distributievervoer. We geven vast 1 voorbeeld, bedenk er zelf nog 2.
Voorbeeld 1: Het vervoer gebeurt vaak met kleine(re) voertuigen die gemakkelijk door druk stedelijk verkeer kunnen manoeuvreren
- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een distributievervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Welke kennis wordt van de vervoerder verlangd inzake hygiëne?
- Welke diensten kan een distributievervoerder – naast het vervoer – nog meer aanbieden?



© 2020 de wijk 4 - wijkwacht



Opdracht 5 (2)

- Geef een voorbeeld van een distributievervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen
- Aan welke inrichtingseisen moeten de voertuigen van deze deelmarkt voldoen?



© 2020 de wijk 4 - wijkwacht

van Wijkwacht



VERVOER
DISTRIBUTIE



Deelmarkt 6 Exceptioneel transport

© 2020 de wijk 4 - wijkwacht



Wat is exceptioneel transport?

- Dit is het vervoer van hoge, zware, brede of lange lading dat niet binnen de wettelijke kaders uitgevoerd kan worden.
- In veel gevallen is een ontheffing van de wegbeheerder nodig.
- Ook mogen de transporten vaak alleen op bepaalde tijden plaatsvinden en moeten ze begeleid worden door een of meer transportbegeleiders.



© 2020 de wijk 4 - wijkwacht



Wat is exceptioneel transport?

- Dit is het vervoer van hoge, zware, brede of lange lading dat niet binnen de wettelijke kaders uitgevoerd kan worden.
- In veel gevallen is een ontheffing van de wegbeheerder nodig.
- Ook mogen de transporten vaak alleen op bepaalde tijden plaatsvinden en moeten ze begeleid worden door een of meer transportbegeleiders.



Web Object

Select this object and click the Web Object button to edit.







© 2015 van der Grinten



Personen in de bedrijfskolom

- **Opdrachtgever**
Het veilig vervoeren vergt veel kennis en vaardigheid van de chauffeur. De lading is vaak bijzonder kostbaar.
- **Transportbegeleiders**
Zij helpen je veilig door het verkeer. Maak voor vertrek goede afspraken en communiceer tijdens de rit kort en zakelijk.
- **Overige dienstverleners**
Vaak zijn er kraanmachinisten en/of andere specialisten betrokken, waarmee je moet samenwerken.



De belading (zwaartepunt, aslasten, etc.) en zekering vergt vakmanschap en concentratie.



© 2015 van der Grinten



Diensten van de vervoerder

In het exceptioneel transport kunnen o.a. deze extra diensten geleverd worden:

- Het verzorgen van vergunningen en ontheffingen
- De inzet van transportbegeleiders
- Advisering m.b.t. vorm en afmetingen van de lading, om het vervoer veilig te laten verlopen



Er zijn zo'n 500 bedrijven actief in Nederland, waarvan zo'n 100 echte specialisten.



© 2015 van der Grinten



Voertuigen in het exceptioneel transport

Veel gebruikte voertuigen zijn:

- De semidieplader



© 2015 van der Grinten



Voertuigen in het exceptioneel transport

Veel gebruikte voertuigen zijn:

- De semidieplader
- De dieplader



© 2015 van der Grinten



Voertuigen in het exceptioneel transport

Veel gebruikte voertuigen zijn:

- De semidieplader
- De dieplader
- De trekker met dolly



© 2015 van der Grinten

Voertuigen in het exceptioneel transport

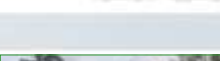
- Veel gebruikte voertuigen zijn:
 - De semidieplader
 - De dieplader
 - De trekker met dolly
 - De platformwagen



© 2006 van der Wijk de Jongh

Veiligheid

- De markering van uitstekende lading en het gebruik van gele zwaailichten attenderen je medeweggebruikers op je uitzonderlijke lading
- Maak goede afspraken met de transportbegeleider en test de communicatieapparatuur
- Ga (bij zeer uitzonderlijke lasten) alleen rijden als er een zorgvuldige route-verkenning is uitgevoerd



Handel (strikst) volgens de voorschriften van de ontheffing / vergunning.

Opdracht 6 (1)

- Beschrijf waar bij exceptioneel transport vóór rekening mee moet worden gehouden. We geven vast 1 voorbeeld, bedenk er zelf nog 2. Voorbeeld 1: Er moet worden gekeken of er op de route obstakels zijn (te hoog, te breed) die het transport kunnen hinderen of blokkeren
- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een distributievevoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Aan welke veiligheidsseisen moet deze deelmarkt voldoen? En welke veiligheidsmiddelen worden daarbij ingezet?



© 2019 Pearson Education

Opdracht 6 (2)

- Geef een voorbeeld van een exceptionele vervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen





Wat is ferrytransport?

- Bij ferrytransport wordt wegtransport verricht in combinatie met gebruik van ferrydiensten.
- Vaak worden ook het trekkende voertuig en de chauffeur vervoerd,
- Maar het kan ook zijn dat alleen de oplegger wordt vervoerd. In dat geval neemt een 2^e transporteur het vervoer over in het land van aankomst.



Er wordt gebruik gemaakt van ro/ro schepen, waardoor in- en ontschepen efficiënt verloopt.



Personen in de bedrijfskolom

- **Terminalmedewerkers**
Vóórdat je aan boord gaat, stel je je op op het terminalterrein en regel je de betaling van de overtocht.
- **Ferrymedewerkers**
Het inschepen gebeurt onder leiding van ferrymedewerkers. Volg hun aanwijzingen op.
- **Toezichthouders en handhavers**
Medewerkers van douane en marechaussee houden toezicht op de lading en controleren op verstekelingen.



Voor de afvaart zal uw voertuig worden gezekeerd, om ook bij zware zeegang op zijn plaats te blijven.

© 2019 de wettelijke afzender



Diensten van de ferryvervoerder

- Veel ferryvervoerders bieden de 'gebruikelijke' logistieke diensten aan.
- Voor de opdrachtgever fungeren ze ook als kennisbron m.b.t. ferryroutes en afvaarttijden en als contactpersoon met ferrymaatschappijen.



Vaak zijn ze ook 'landenspecialist' die de opdrachtgever adviseert over kenmerken van de bestemming.

© 2019 de wettelijke afzender



Voertuigen in het ferryvervoer

Bij ferryvervoer wordt vooral gebruik gemaakt van standaard transporteenheden, bijvoorbeeld:

- Hui trailers
- Schuifzeiltrailers
- Boxtrailers
- Koeltrailers
- Bulktrailers



© 2019 de wettelijke afzender



Veiligheid

- Het op- en afrijden kan er heftisch aan toe gaan. Manoeuvreschades komen veel voor
- Wees bij het wachten voor het inschepen bedacht op illegalen die met je willen 'mee liften'
- Praat ook tijdens 'een gezellig babbeltje aan de bar' niet over je lading en/of bestemming, om het risico op lading-diefstal te verkleinen



Veel ferries gaan naar Groot Brittannië of Ierland. Houd er rekening mee dat u daar links rijdt.

© 2019 de wettelijke afzender



Opdracht 7

- Welke geregelde ferrydiensten vertrekken uit Nederlandse havens? Noem van minimaal 3 ervan de vertrek- en aankomsthavens
- Noem enkele goede redenen voor een transportbedrijf om ferrydiensten te gebruiken



© 2019 de wettelijke afzender

Naar vervoersgegevens

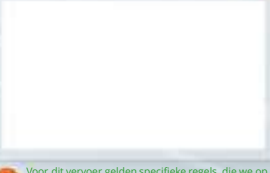


Deelmarkt 8 Geconditioneerd vervoer



Wat is geconditioneerd vervoer?

- Geconditioneerd vervoer is het in een gecontroleerde atmosfeer vervoeren van bederfelijke goederen zonder onnodig verlies van kwaliteit.
- Het kan om levensmiddelen gaan (bv. vlees, zuivel, groente & fruit), maar ook bv. over medicijnen.
- Vaak is er sprake van een gekoelde laadruimte, maar er kan ook sprake zijn van een verwarmde laadruimte.



Voor dit vervoer gelden specifieke regels, die we op de volgende slide hebben samengevat.

© 2019 van der Weide & de Waard



Wat is geconditioneerd vervoer?

- Geconditioneerd vervoer is het in een gecontroleerde atmosfeer vervoeren van bederfelijke goederen zonder onnodig verlies van kwaliteit.
- Het kan om levensmiddelen gaan (bv. vlees, zuivel, groente & fruit), maar ook bv. over medicijnen.
- Vaak is er sprake van een gekoelde laadruimte, maar er kan ook sprake zijn van een verwarmde laadruimte.



Web Object

Select this object and click the Web Object -button to edit



Voor dit vervoer gelden specifieke regels, die we op de volgende slide hebben samengevat.

© 2019 van der Weide & de Waard



Regelgeving

- Voor internationaal vervoer van diepgevroren, gekoelde en verwarmde producten geldt de ATP-regelgeving. Het voertuig moet ATP-gekeurd zijn.
- De procedures waar de chauffeur zich aan moet houden, staan beschreven in (bv.) het HACCP-systeem van het bedrijf. De chauffeur heeft dan een handboek en/of HACCP-registratiebladen.
- Chauffeurs die bederfelijke goederen gaan vervoeren, kunnen hiervoor een speciale opleiding volgen. Deze is niet wettelijk verplicht.

HACCP (Hazard Analysis Critical Control Point) is een controlesysteem om de constante kwaliteit van levensmiddelen en de voedselveiligheid te waarborgen. Dit gebeurt voor de gezondheid van de eindgebruiker. De HACCP-regelgeving geldt zowel voor de bereiding als het transport en/of de opslag.

ATP staat voor: Accord Transport Perissables en geldt voor weg, spoor, lucht.

© 2019 van der Weide & de Waard



Personen in de bedrijfskolom

- **Leveranciers**
Dat kunnen bv. agrarische bedrijven of veilingen zijn, maar ook producenten van levensmiddelen of medewerkers van koel/vries magazijnen.
- **Ontvangers**
Dit zijn vaak supermarkten of andere winkels, maar het kunnen bv. ook veilingen, distributiecentra of producenten zijn.
- **Toezichhouders en handhavers**
Bv. ambtenaren van de NVWA en toezichhouders namens de opdrachtgever of uw eigen bedrijf.



© 2019 van der Weide & de Waard



Diensten van de koelvervoerder

- De belangrijkste dienst is natuurlijk het vervoeren onder gecontroleerde klimatologische omstandigheden.
- Verder bieden veel transporteurs op- en overslagfaciliteiten aan, al dan niet in combinatie met b.v. verpakken en etiketteren.
- Voor kleinere aanbieders van lading worden er groupagediensten naar het buitenland aangeboden.



Tracking & tracing (incl. de vervoerstemperatuur) bieden de opdrachtgever.

© 2019 van der Weide & de Waard



Voertuigen in het geconditioneerd vervoer

Dit zijn geïsoleerde voertuigen, eventueel ingedeeld in verschillende compartimenten, waarin goederen bv.

- Bevroren of gekoeld, of
- Verwarmd, of
- Bij specifieke luchtvochtigheid kunnen worden vervoerd.



De klimaatbeheersingsapparatuur moet altijd optimaal functioneren. Dagelijkse controle is vereist.

© 2019 van der Weide & de Waard

16

Veiligheid

- PBM's zijn niet alleen nodig om blessures en verwondingen te voorkomen, maar ook tegen de kou
- Vloerooppervlakken zijn vaak glad uit voedselveiligheidsoverwegingen
- Vooral tijdens het laden/lossen is extra aandacht voor de temperatuur / voedselveiligheid vereist
- Het kan zijn dat verschillende delen van de lading gescheiden moeten worden vervoerd, om 'besmetting' te voorkomen



Voor chauffeurs in het koelvervoer is aandacht voor persoonlijke hygiëne extra belangrijk.

Opdracht 8 (1)

- Met welke bijzondere omstandigheden of situaties moet een chauffeur in het geconditioneerde vervoer rekening houden? We geven vast 2 voorbeelden:
 - Voorbeeld 1: Er gelden strenge hygiëneregels, om kwaliteitsverlies of kruisbesmetting te voorkomen
 - Voorbeeld 2: Het laden en lossen zijn kritische momenten tijdens het transport, omdat de lading dan vaak niet in een geconditioneerde ruimte staat

Bedenk zelf nóg 2 voorbeelden.



Opdracht 8 (2)

- Aan welke eisen moet deze deelmarkt voldoen met betrekking tot voedselveiligheid?
- Welke eisen worden aan de chauffeur gesteld?
- Geef een voorbeeld van een koelvervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen





Deelmarkt 9
Kiepautovervoer

Wat is Kiepautovervoer?

- Kiepauto's (kippers) vervoeren losgestorte producten en kunnen deze lossen door het kippen van hun laadbak.
- De meeste Kiepauto-bedrijven zijn actief in de sector grond-, water- en wegenbouw (gww). De voertuigen worden dan ingezet voor het vervoer van losgestorte bouwstoffen zoals zand, grond, asfalt, grind, puin en klei.
- Verder worden kiepauto's ingezet voor het vervoer van agrarische producten, bv. aardappelen of suikerbieten.



Veel kiepauto-bedrijven zijn 's winters actief in de gladheidbestrijding.

Wat is Kiepautovervoer?

- Kiepauto's (kippers) vervoeren losgestorte producten en kunnen deze lossen door het kippen van hun laadbak.
- De meeste Kiepauto-bedrijven zijn actief in de sector grond-, water- en wegenbouw (gww). De voertuigen worden dan ingezet voor het vervoer van losgestorte bouwstoffen zoals zand, grond, asfalt, grind, puin en klei.
- Verder worden kiepauto's ingezet voor het vervoer van agrarische producten, bv. aardappelen of suikerbieten.



Web Object

Select this object and click the Web Object - button to edit



Veel kiepauto-bedrijven zijn 's winters actief in de gladheidbestrijding.

Personen in de bedrijfskolom

- **Opdrachtgevers**
Bv. aannemers, uitvoerders, opzichters.
- **Overige dienstverleners**
Bv. kraanmachinisten, shovelfbestuurders, weegbrug operators, medewerkers van een asfaltmachine.
- **Toezichthouders en handhavers**
Bv. medewerkers van een gemeente, provincie of Rijkswaterstaat, inspecteurs van ILT.



Overbelading komt relatief veel voor, daarom wordt er door de overheid extra.

Diensten van het kiepautobedrijf

- Veel kiepautobedrijven hebben als nevenactiviteit een handelsonderneming in bouwstoffen.
- Ook hebben ze vaak één of meer shovels en graafmachines om de kiepauto's te beladen.
- Sommige bedrijven beschikken over overslagfaciliteiten om schepen te laden of te lossen.



Voertuigen in het kiepautovervoer

Heel divers, bijvoorbeeld:

- Voertuigen met aangedreven voorassen, voor inzet in zwaar terrein
- Kiepopleggers om losgestorte goederen (vooral) over langere afstanden en verharde wegen te vervoeren
- Voertuigen met een autolaadkraan
- Voertuigen met afzetsysteem, bv. om de kiepbak tijdelijk te kunnen vervangen door een betonmixer



Kiepauto's hebben vaak extra veel assen, om hun zware lading te kunnen vervoeren.

Veiligheid

- Manoeuvreren op bouwplaatsen is vaak 'centimeterwerk'
- Beoordeel voor het inrijden of de ondergrond voldoende stevig is, om wegzakken / vastrijden te voorkomen
- Tijdens het kiepen moet het voertuig horizontaal staan, om omvallen te voorkomen
- Bij wegwerkzaamheden rijdt het overige verkeer vaak vlak naast je. Eén misstap kan fataal zijn



Let er ook op of de lading daadwerkelijk gelost wordt en niet aan de kiepbak blijft plakken.

Wat speelt er?

- Vergroening materieel
- Duurzame inzetbaarheid medewerkers
- Aantrekken nieuwe medewerkers
- Relatie met (wegen)bouwbedrijven
- Ontwikkelingen in de bouw



Opdracht 9 (1)

- Beschrijf minimaal 3 manieren waarop kiepauto's kunnen worden beladen
- Aan welke veiligheidseisen moet deze deelmarkt voldoen?
- Welk certificaat moet een kiepautochauffeur halen wanneer hij/zij veelvuldig op bouwplaatsen werkt?
- Wat wordt bedoeld met 'infrastructuur'?



Voertuigen

- Zoals al eerder aangegeven worden in het koeriers- en expreswerk vooral bestelauto's en kleine vrachtauto's ingezet.
- Voor vervoer tussen distributiecentra worden grotere vrachtautocombinaties gebruikt.
- Voor grote afstanden wordt gebruik gemaakt van vliegtuigen (treinen en schepen zouden te traag zijn).



© 2019 de wettelijke afzender

Veiligheid

- In distributiecentra bestaat het gevaar om aangereiden te worden door een intern transportmiddel
- Bij ophalen en afleveren van zendingen sta je vaak stil 'in het verkeer' en moet je extra uitkijken om ongevallen te voorkomen
- Je werkt onder tijdsdruk. Hierdoor neemt het risico op bv. verstappen, stoten of vallen toe



Zorg dat je niet afgeleid wordt in het verkeer (bv. door het afwerken van uw administratie).

© 2019 de wettelijke afzender

Wat speelt er?

- Professionalisering van de branche
- Eerlijke concurrentie
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen



© 2019 de wettelijke afzender

Opdracht 10

- Beschrijf minimaal 3 kenmerken van het vervoer door koeriers- en expresbedrijven
- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een vervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Vervoerders kunnen zich aansluiten bij een keurmerk. Zoek online welk keurmerk dat is, en wat de doelen ervan zijn

Geef een voorbeeld van een koeriers- of expres-bedrijf

- Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
- Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen

© 2019 de wettelijke afzender



Deelmarkt 11

Rijdende melkontvangst

© 2019 de wettelijke afzender

Wat is Rijdende Melk Ontvangst?

- RMO vervoerders halen melk op bij boeren en brengen deze naar de zuivelfabriek.
- Ook vervoeren ze melk en andere zuivelproducten tussen zuivelfabrieken onderling.



© 2019 de wettelijke afzender

Personen in de bedrijfskolom

- **Afzenders**
Melkveehouders bij wie je de melk ophaalt om deze naar de zuivelfabriek te brengen.
- **Medewerkers zuivelfabriek**
Je lost de melk, waarna deze in de zuivelfabriek wordt verwerkt.
- **Toezichthouders**
Inspecteurs van de NVWA kunnen de chauffeur en de lading controleren.



Voedselveiligheid

Om te zorgen dat de volksgezondheid geen gevaar loopt, moet je hygiënisch werken en verschillende controles uitvoeren. Bijvoorbeeld:

- Voor het laden neem je een monster uit de melktank om de zuiverheid en de kwaliteit van de melk te bepalen
- Binnen een maximaal aantal uren moet de melk op de zuivelfabriek afgeleverd worden
- Voor het lossen wordt gecontroleerd of er geen verboden stoffen zoals antibiotica in de melk zitten
- De tank moet tijdig en grondig periodiek gereinigd worden



De cursus "Chauffeur Rijdende Melk Ontvangst (RMO)" is verplicht voor alle chauffeurs.

Diensten van de RMO vervoerder

- Naast het vervoer van melk van de boer naar de zuivelfabriek bieden veel RMO vervoerders ook het zogenaamde intra-vervoer aan.
- Dat is het vervoer van zuivel, half-fabricaten en eindproducten, vaak met speciaal hiervoor ingerichte geïsoleerde tankauto's, van fabriek naar fabriek in binnen- en buitenland.



Diensten van de RMO vervoerder

- De melk wordt bij boeren opgehaald met een tankauto. Vaak zal dat een trekker-oplegger combinatie zijn, maar er worden ook solovoertuigen gebruikt.
- De meeste RMO voertuigen zijn uitgevoerd met meerdere sturende assen. Hierdoor wordt het wringen tijdens het manoeuvreren verminderd.



Veiligheid

- Hygiënisch werken, reinigen volgens voorschrift en tijdig de noodzakelijke monsters nemen zijn essentieel
- Boerenerven zijn meestal niet berekend op het manoeuvreren met een grote voertuigcombinatie. Rijd dus extra alert
- Houd er rekening mee dat het overige verkeer niet in de gaten heeft dat je afslaat van de doorgaande weg naar de boerderij



Houd ook je cabine schoon. Stap niet in met modderresten aan uw schoenen.

Wat speelt er?

- Vergroening materieel
- Duurzame inzetbaarheid van medewerkers
- Aantrekken nieuwe medewerkers
- Ontwikkelingen op de zuivelmarkt



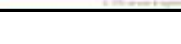


Opdracht 11

- Beschrijf met welke specifieke taken en omstandigheden een chauffeur in de RMO te maken krijgt. We geven vast 1 voorbeeld; beschrijf er zelf nog minimaal 2. Voorbeeld 1: De tank van het voertuig moet regelmatig gereinigd worden
- Beschrijf met welke relaties een vervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Aan welke eisen moet deze deelmarkt voldoen met betrekking tot voedselveiligheid? En wat betekent dat voor de chauffeur?

Geef een voorbeeld van een RMO-bedrijf

- Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
- Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen



Naar inhoudsopgave



Deelmarkt 12

Sierteeltvervoer



Wat is Sierteeltvervoer?

- Sierteeltvervoer vindt vaak plaats met geconditioneerde voertuigen. Vanwege de specifieke kenmerken wordt het echter gezien als een aparte deelmarkt.
- Sierteeltvervoer is het vervoer van bloemen (snijbloemen, potplanten, perkplanten, etc.), bloembollen, knolgewassen en boomkwekerijgewassen.
- Soms wordt ook het vervoer van graszoden tot deze deelmarkt gerekend.



Chauffeurs die sierteelt gaan vervoeren, kunnen een speciaal diploma halen.





Personen in de bedrijfskolom

- Afzenders
 - Sierteeltkwekers en -telers.
- Veilingmedewerkers
 - Sierteeltvervoer van afzender naar ontvanger verloopt meestal via een veiling.
- Ontvangers
 - Dit kunnen eindgebruikers zijn (bv. bloemenwinkels of distributiecentra van supermarkten), maar ook verladers, bv. als bloemen per vliegtuig worden geëxporteerd.



Ook het vervoer tussen veilingen onderling wordt door sierteeltvervoerders verricht.





Diensten v/d sierteeltvervoerder

- Op de eerste plaats wordt vervoer 'op de juiste tijd' aangeboden dat 'zo kort mogelijk moet duren'. Vaak 's avonds en 's nachts.
- Verder kunnen extra diensten als verpakken, etiketteren en opslaan worden aangeboden.
- Terzijde: er zijn ook nog steeds behoorlijk wat kwekers die eigen voertuigen hebben en dus geen externe sierteeltvervoerder hoeven in te schakelen.







Sierteeltvoertuigen

- Sierteelt wordt (bijna) altijd vervoerd in gesloten voertuigen die beschikken over de juiste koeling en ventilatie en die makkelijk te reinigen zijn.
- Het laden en lossen vindt meestal plaats aan een dock of m.b.v. een laadklep.
- Vaak wordt gebruikgemaakt van LZVs om grote hoeveelheden in één keer te kunnen vervoeren.

Het vervoer van bomen is een specialisme waar andere voertuigen voor worden gebruikt.



De laadruimte moet schoon zijn voordat een nieuwe lading wordt geladen.



Veiligheid

- Het kan tot 'lastige' puzzels 'leiden om het vervoer zo snel mogelijk te laten verlopen en tóch de rij- en rusttijden te talen
- Bij het laden en lossen werk je vaak samen met mensen die de Nederlandse taal niet goed machtig zijn
- Bij veilingen is het een drukte van belang: vrachtauto's, lopende of fietsende medewerkers en interne transportmiddelen krioelen door elkaar heen



Wat speelt er?

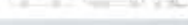
- Digitalisering en duurzaamheid
- Klimaatverandering

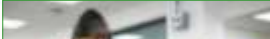


© 2020 Wageningen UR

Opdracht 12

- Welke verschillende soorten sierteelt ken je? Geef minimaal 3 voorbeelden
- Wat zijn bijzondere kenmerken van het sierteelt-voervoer? We geven er alvast 1, beschrijf zelf nog minimaal 3 andere. *Kenmerk 1: tijdsduur (bv. om een lading bloemen op tijd op een vliegveld of te leveren)*
- Geef een voorbeeld van een sierteeltvoervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van het bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen





het innovatieve



Deelmarkt 13
Tank- en silovervoer

Wat is Tank- en silovervoer?

- Dit is het vervoer van vloeibare stoffen, gassen, poeder- en korrelvormige stoffen.
- Vaak wordt een onderscheid gemaakt tussen het vervoer met een tankauto voor natte stoffen en een tankauto/bulkauto voor droge stoffen.
- Het is een zeer diverse deelmarkt, die loopt van voedingsmiddelen via industriegrondstoffen en bouwmaterialen naar gevaarlijke stoffen.

Het vaakst komen voor: vervoer van levensmiddelen, diervoeders en gevaarlijke stoffen.

Wat is Tank- en silovervoer?

- Dit is het vervoer van vloeibare stoffen, gassen, poeder- en korrelvormige stoffen.
- Vaak wordt een onderscheid gemaakt tussen het vervoer met een tankauto voor natte stoffen en een tankauto/bulkauto voor droge stoffen.
- Het is een zeer diverse deelmarkt, die loopt van voedingsmiddelen via industriegrondstoffen en bouwmaterialen naar gevaarlijke stoffen.






Web Object

Select this object and click the Web Object button to edit





Het vaakst komen voor: vervoer van levensmiddelen, diervoeders en gevaarlijke stoffen.



Personen in de bedrijfskolom

- Afzenders**
Medewerkers van olieraffinaderijen, diervoederproducenten, grondstoffen fabrikanten, etc, etc.
- Ontvangers**
Medewerkers van tankstations, veeteeltbedrijven, voedselproducenten, betoncentrales, etc, etc.
- Controleurs / toezichhouders**
Afhankelijk van het soort vervoer zijn dat bv. veiligheidsfunctionarissen van olieraffinaderijen of kwaliteitscontroleurs van voedselproducenten.



De deelmarkt is heel divers; u kunt met veel verschillende personen in aanraking komen.

© 2019 van der Grinten



Diensten in het tank- en silovervoer

Omdat de deelmarkt zo breed is, is hier niet eenvoudigweg een opsomming van te maken. De aanvullende diensten kunnen zeer divers zijn.



Het grondig reinigen van de tankauto is voor veel chauffeurs in deze deelmarkt bijna dagelijks werk.

© 2019 van der Grinten



Tank- en silovertuig

Deze zijn er in vele soorten, bijvoorbeeld:

- Tankopleggers voor vloeistoffen, *veelal verdeeld in compartimenten en voorzien van slingerschotten*
- Bulkopleggers met kiepijninstallatie om het lossen van *droge bulk* lading te vereenvoudigen
- Onderlossers, waarbij de lading d.m.v. zwaartekracht aan de onderzijde wordt gelost
- Containers en afzetssystemen



© 2019 van der Grinten



Veiligheid

- Bij het laden of lossen moet je soms op het voertuig klimmen. Hou je altijd aan de veiligheidsvoorschriften
- Het gebruik van *mangaten* / het werken *in de tank of silo* is aan strikte veiligheidseisen gebonden
- Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen moet je bewust zijn van alle risico's en voorschriften
- Bij het vervoer van (grondstoffen voor) voedingsmiddelen moet je oog hebben voor hygiëne en voedselveiligheid



© 2019 van der Grinten



Opdracht 13

- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een tank- of silovervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Geef een voorbeeld van een tank- of silovervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen
- Aan welke (speciale) veiligheidselzen moet dit bedrijf voldoen? En welke veiligheids-middelen worden daarbij gebruikt?



© 2019 van der Grinten

Naar vervoerders



Deelmarkt 14 Veevoervoer

© 2019 van der Grinten



Wat is Veevervoer?

- Dit is het vervoer van levende dieren in speciaal daarvoor uitgeruste voertuigen.
- Binnen de deelmarkt veevervoer wordt het vervoer van pluimvee als speciale aangemerkt.
- Een andere bijzondere vorm van veevervoer is het vervoer van postduiven.



Chauffeurs die (pluim)vee vervoeren, moeten een speciaal getuigschrift hebben.

© 2019 van der Waag & de Waard



Personen in de bedrijfskolom

- Afzenders**
Boeren die hun vee verkopen aan handelaren of slachthuizen.
- Tussenpersonen en verwerkers**
Handelaren, medewerkers van slachthuizen, medewerkers van exportverzamelplaatsen.
- Controleurs / toezichhouders**
Inspecteurs van de NVWA of de Landelijke Inspectiedienst Dierenbescherming.



Voor het vervoer van vee bestaan strenge regels, om het dierenwelzijn te waarborgen.

© 2019 van der Waag & de Waard



Diensten in het veevervoer

- Veel veevervoerders zijn gespecialiseerd in één bepaalde soort dieren, omdat voor elke soort verschillende eisen gelden voor de voertuigen, het vervoer en de behandeling van de dieren.
- De diensten van de meeste vervoerders beperken zich tot het transport. Wel kan het zijn dat onderweg (op lange trajecten) stops moeten worden ingebouwd om de dieren 'te luchten'.



© 2019 van der Waag & de Waard



Voertuigen

Deze moeten geschikt zijn voor het veilig vervoeren van dieren. Denk aan:

- Inrichting laadruimte: vloer en (tussen)wanden moeten zodanig geconstrueerd zijn dat dieren zich niet verwonden
- Ventilatie: d.m.v. afstelbare ventilatie-openingen of een ventilatie-installatie
- Laadklep: deze mag tijdens het laden/lossen niet te schuin staan en moet voorzien zijn van dwarslatten. Ook mag de op-/afstap voor de dieren niet te hoog zijn



Als alternatief kan gebruik worden gemaakt van een laadlift.

© 2019 van der Waag & de Waard



Veiligheid en welzijn

- De veiligheid en het welzijn van de dieren moet voorop staan. Pas daar ook uw rijstijl op aan
- Voorkom stress voor de dieren tijdens het laden en lossen. Dat is ook veiliger voor jezelf
- Breng voor het laden altijd stro of zaagsel aan op de laadvloer
- Er gelden strenge regels voor het reinigen en ontsmetten van het voertuig. Leef deze altijd na



Leef ook de regels na die gelden voor het geven van voer en water voor / tijdens / na het transport.

De maximale transportduur verschilt per diersoort.

© 2019 van der Waag & de Waard



Wat speelt er?

- Nieuwe transportverordening dierenwelzijn (verwachte invoerdatum 2026)
- Transport op hete dagen - hitteprotocol
- Dierengezondheid



© 2019 van der Waag & de Waard



Opdracht 14 (1)

- Beschrijf waar een chauffeur in het veevervoer (speciaal) rekening mee moet houden. We geven alvast 1 voorbeeld, beschrijf er zelf minimaal nog 2. *Voorbeeld 1: Er gelden bijzondere regels voor toegestane transporttijden en verplichte (drink)pauzes voor de dieren*
- Aan welke speciale inrichtingseisen moeten de voertuigen in deze deelmarkt voldoen?
- Welke speciale eisen gelden er voor deze deelmarkt? Op welke manier wordt hierop gecontroleerd?



© 2019 van der Woude & de Vries



Opdracht 14 (2)

- Geef een voorbeeld van een veevervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
- Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
- Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen



© 2019 van der Woude & de Vries

Van Woudenberg



VERVOER & LOGISTIEK



Deelmarkt 15 Verhuisvervoer

© 2019 van der Woude & de Vries



Wat is Verhuisvervoer?

- Dit is het verhuizen van inboedels van de ene locatie naar de andere.
- Ook het (de)monteren en in- / uitpakken behoort tot de taken van de chauffeur in het verhuisvervoer.
- Er zijn binnen deze deelmarkt diverse specialismen, bijvoorbeeld voor het verhuizen van waardevolle spullen (bv. kunst) of complexe industriële installaties.



Er wordt veel gebruik gemaakt van hulpmiddelen om goederen te verpakken en te verplaatsen.

© 2019 van der Woude & de Vries



Wat is Verhuisvervoer?

- Dit is het verhuizen van inboedels van de ene locatie naar de andere.
- Ook het (de)monteren en in- / uitpakken behoort tot de taken van de chauffeur in het verhuisvervoer.
- Er zijn binnen deze deelmarkt diverse specialismen, bijvoorbeeld voor het verhuizen van waardevolle spullen (bv. kunst) of complexe industriële installaties.



Er wordt veel gebruik gemaakt van hulpmiddelen om goederen te verpakken en te verplaatsen.

© 2019 van der Woude & de Vries



Personen in de bedrijfskolom

- Afzenders en ontvangers

Dit is een hele diverse groep, die loopt van particulieren, via medewerkers van bv. een zorginstelling of kantoor tot projectleiders bij een grote kantoor verhuizing.

Pas je gedrag aan, op de situatie. Houd er rekening mee dat verhuizen voor de meeste mensen 'geen dagelijks werk' is en dat ze dus enigszins gespannen zijn.



Stel jezelf netjes voor en leg goed uit wat je gaat doen. Sta open voor vragen.

© 2019 van der Woude & de Vries



Diensten in het verhuisvervoer

- Standaard bestaat een verhuizing uit: demonteren, inpakken, laden, vervoeren, lossen, uitpakken, demonteren.
- Veel verhuisbedrijven bieden opslagfaciliteiten aan.
- Ook regelen / coördineren veel verhuisbedrijven internationale verhuizingen, waarbij diverse partijen betrokken zijn, bijvoorbeeld een inboedelverhuizing van Nederland naar de Verenigde Staten.



Soms kiezen opdrachtgevers ervoor een deel w/h werk (bv. inpakken/uitpakken) zelf te doen.

© 2019 van der Wijk & de Vries



Verhuisvoertuigen

Deze zijn er in vele soorten, bijvoorbeeld:

- Bestelauto's met gesloten opbouw
Al dan niet voorzien van laadklep en/of zijdeuren
- Vrachtauto's met gesloten opbouw
Al dan niet voorzien van laadklep of -lift en/of zijdeuren
- Voertuigen met spiegelbak
Gesloten opbouw die doorloopt boven de cabine
- Container- of wissellaadbakvoertuigen



Soms zijn voorin de laadruimte, tegen de cabinewand vaste kleerkasten gemonteerd.

© 2019 van der Wijk & de Vries



Hulpmiddelen

Bij het verhuiskwerk maakt u gebruik van een groot aantal hulpmiddelen, bv.:

- Verhuisdozen, garderobedozen
- Pakpapier, plakband
- Verhuisdekens
- Bindmiddelen, touw en spanbanden
- Hondjes, steekwagens
- Verhuislift, laadklep of -lift
- Draagbanden
- Gereedschap

Van al deze middelen moet je weten wanneer en hoe je ze moet gebruiken.



De verhuislift en de laadklep of -lift mag je alleen bedienen als je ervoor opgeleid bent.

© 2019 van der Wijk & de Vries



Veiligheid

- Bij het laden en lossen sta je vaak op of vlak naast de openbare weg
- Gebruik de juiste techniek voor tillen en dragen, om blessures aan je rug te voorkomen
- Traplopen, in en uit de laadruimte klimmen, drempels, stoerpranden ... let op dat je niet valt of struikelt
- Haastige speed is zelden goed, helemaal als je kostbare of breekbare goederen verplaatst



© 2019 van der Wijk & de Vries



Opdracht 15 (1)

- Beschrijf een aantal bijzonderheden van het beroep van verhuischauffeur. We geven alvast 1 voorbeeld, beschrijf er zelf minimaal nog 2.
Voorbeeld 1: Je krijgt te maken met klanten die (door de verhuizing) behoorlijk gestrest kunnen zijn en daardoor anders reageren
- Welke hulpmiddelen worden gebruikt tijdens verhuizingen? Zoek wat voorbeelden (foto's) daarvan op
- Waar moeten verhuischauffeurs extra op letten bij het laden, stuwen en zekeren van verhuisgoederen?



© 2019 van der Wijk & de Vries



Opdracht 15 (2)

- Geef een voorbeeld van een verhuisbedrijf
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvóór
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen



© 2019 van der Wijk & de Vries

Wat is Zeecontainervervoer?



VERVOER LOGISTIEK



Deelmarkt 16
Zeecontainervervoer

Wat is Zeecontainervervoer?

- Dit is het nationaal en internationaal vervoeren van zeecontainers over de weg.
- Vaak wordt het wegvervoer gecombineerd met binnenvaart of spoorvervoer.
- Het wegvervoer vindt meestal plaats tussen een (zee)containerterminal en een ontvanger of afzender, maar ook het vervoer tussen twee containerterminals kan soms over de weg worden uitgevoerd.

Wat is Zeecontainervervoer?

- Dit is het nationaal en internationaal vervoeren van zeecontainers over de weg.
- Vaak wordt het wegvervoer gecombineerd met binnenvaart of spoorvervoer.
- Het wegvervoer vindt meestal plaats tussen een (zee)containerterminal en een ontvanger of afzender, maar ook het vervoer tussen twee containerterminals kan soms over de weg worden uitgevoerd.

Web Object

Select this object and click the Web Object button to edit.



Personen in de bedrijfskolom

- Afzenders en ontvangers
Medewerkers van export- en importbedrijven waar je containers ophaalt of aflevert.
- Terminalmedewerkers
Portiers, reachstackerchauffeurs, kraanmachinisten, etc. van zeehaven-, binnenhaven- of spoorterminal.
- Controleurs / toezichhouders
Douaneambtenaren die de lading en/of de documenten inspecteren.



En uiteraard kun je – net als bij alle andere deelmarkten – gecontroleerd worden door ILT.

Diensten in het containervervoer

- In het algemeen beperken vervoerders in deze deelmarkt zicht tot het ophalen en afleveren van zeecontainers.
- Soms wordt ook het stuw van goederen in containers aangeboden.
- Ook het ontgassen van afgeleverde containers kan een dienst zijn van de containervervoerder, maar meestal wordt dit aan specialisten overgelaten.



Containers worden vaak gegast met bestrijdingsmiddelen in het land van herkomst.

Containervoertuigen

De meest gebruikte voertuigen zijn:

- Trekker-oplegger combinaties
Vaak kan de oplegger worden in- en uitgeschoven, afhankelijk van de lengte van de vervoerde container(s).
- Vrachtauto + aanhangwagen
In dit geval kan zowel op de vrachtauto als op de aanhangwagen een 20-voet container worden vervoerd.
- LZV
Op deze extra lange voertuigen kunnen drie 20-voet containers worden vervoerd.



Soms zijn de voertuigen uitgevoerd met een hefinstallatie om zelfstandig te laden/lossen.



Veiligheid

- Door de container bent u vaak niet zichtbaar voor de kraan- of heftruck-bestuurder. Let dus op je eigen veiligheid
- Zorg dat de container goed op het chassis staat bevestigd (twist locks) voordat je gaat rijden
- Het lijkt misschien een 'massieve doos' maar je kunt niet zien hoe de goederen erin gestuwd zijn
- Bij het openen kan er lading uit de container vallen



In de container kunnen gasen / bestrijdingsmiddelen aanwezig zijn.



© 2015 van der Grinten



Opdracht 16 (1)

- Welke verschillende soorten zeecontainers ken je? Noem er minimaal 3, en zoek van elke soort een foto
- Wat zijn de afmetingen van de meest gebruikte containers (geef lengte, breedte en hoogte)?
- Hoe en met welk(e) hulpmiddel(en) worden zeecontainers op vrachtauto's worden geladen en vastgezet?
- Waar moet je op letten als je een zeecontainer opent?





© 2015 van der Grinten



Opdracht 16 (2)

- Beschrijf met welke relaties, zoals organisaties, personen, klanten en bedrijven een containervervoerder te maken heeft. Geef minimaal 3 voorbeelden
- Welke diensten kan een containervervoerder – naast het vervoer – nog meer aanbieden?
- Geef een voorbeeld van een containervervoerder
 - Beschrijf welke diensten het bedrijf levert
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van dit bedrijf
 - Beschrijf welk soort voertuigen dit bedrijf gebruikt, en waarvoor
 - Zoek foto- en/of filmmateriaal van deze voertuigen





© 2015 van der Grinten

Her Photo: gres



Samenvatting / herhaling



© 2015 van der Grinten



Eén beroep, veel varianten

Tijdens je opleiding wordt vaak het vervoer van stukgoed (op bv. pallets of in rolcontainers) als uitgangspunt genomen. Maar veel chauffeurs komen daar in de praktijk nooit mee in aanraking.

Er zijn veel verschillende vervoersvarianten (deelmarkten), met elk hun eigen kenmerken en aandachtspunten. Het is ondoenlijk om die allemaal uitgebreid in uw opleiding aan bod te laten komen.

Maar het is wél belangrijk dat je van elke deelmarkt een beetje weet. Dat helpt je om een juiste keuze te maken als je straks op zoek gaat naar een baan.



© 2015 van der Grinten



De ene deelmarkt is de andere niet

Deelmarkten kunnen op veel gebieden onderling verschillen. Denk aan:

- De lading die wordt vervoerd
- De voertuigen die worden gebruikt
- De hulpmiddelen bij het laden en lossen
- De veiligheidseisen die je moet naleven
- De persoonlijke beschermingsmiddelen die je moet gebruiken
- De eventuele extra diploma's die je nodig hebt
- De personen en instanties waarmee je in contact komt



© 2015 van der Grinten



De ene deelmarkt is de andere niet

Maar bijvoorbeeld ook:

- Of je elke avond thuis komt
- Of je vaak 's nachts moet werken
- Of je lange ritten maakt, of juist korte
- Of je zelf moet laden en lossen





Eisen aan de chauffeur

Als chauffeur moet je, afhankelijk van de deelmarkt waarin je werkzaam bent, precies weten:

- Welke voertuigen (kunnen) worden gebruikt en wat daarvan de kenmerken zijn
- Welke specifieke wet- en regelgeving van toepassing is
- Wat de specifieke aandachtspunten bij het laden, vervoeren en lossen zijn
- Wat jouw verantwoordelijkheden zijn bij het voorbereiden, uitvoeren en afhandelen van ritten
- Welke procedures er gelden op de locaties waar je gaat laden of lossen
- Welke ladingdocumenten er gebruikt worden (en hoe je ermee om moet gaan)
- Etc., etc.





Cultuur

Past elke chauffeur bij elke deelmarkt? Dat is maar de vraag ...

- Je kunt zich misschien wel voorstellen dat de bedrijfscultuur (binnen het transportbedrijf, maar ook bij opdrachtgevers en op afleveradressen) nogal kan verschillen van deelmarkt tot deelmarkt
- De omgang met internationale collega's op een ferry is anders dan die met loodgieters en metselaars in de schafteek op een bouwproject. En de klanten van een verhuisbedrijf zijn heel anders dan die van een veevervoerder
- Als jouw karakter en interesses passen bij de deelmarkt waarin je gaat werken, is de kans dat je het naar je zin zult hebben een stuk groter





Overzicht deelmarkten (1)

- Afvalstoffentransport
- Agrarisch vervoer
- Autotransport
- Bouwmateriëlevervoer
- Distributievervoer
- Exceptioneel transport
- Ferrytransport
- Geconditioneerd vervoer







Overzicht deelmarkten (2)

- Kiepautovervoer
- Koeriers- en expresdiensten
- Rijdende melkontvangst
- Sierteelvervoer
- Tank- en silovervoer
- Veevervoer
- Verhuisvervoer
- Zeecontainervervoer









Einde

